

1/11/2024

ΕΠΙΣΤΟΛΗ – ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ

Προς:

Υπουργείο Ναυτιλίας - Διεύθυνση Θαλάσσιων συγκοινωνιών

Κοινοποίηση:

Βουλευτές Εκλογικής Περιφέρειας Λέσβου

ΜΜΕ Νομού Λέσβου

Θέμα:

Επιστολή – διαμαρτυρία για την ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών
Λήμνου και Αγίου Ευστρατίου με την Αττική.

Με την υπ αριθ πρωτ: 2252.1.1/73526/24 της 15ης Οκτωβρίου 2024, το Υπουργείο Ναυτιλίας - Διεύθυνση Θαλάσσιων συγκοινωνιών προέβη σε προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση 74 δρομολογιακών γραμμών για την περίοδο 2024-25.

Σύμφωνα με την ανωτέρω προκήρυξη ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί την 15η Νοεμβρίου 2024, ημέρα Παρασκευή και ώρα 10:00 π.μ. στο κτίριο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ακτή Βασιλειάδη), παρουσία της προβλεπόμενης στο Παράρτημα Ι Επιτροπής.

Όλα καλά μέχρι εδώ. Στην αναλυτικότερη προκήρυξη των 83 σελίδων προβλέπονται τα πάντα. Όλα εκτός από το ενδεχόμενο να αποχωρήσουν τα πλοία από τις γραμμές με τη λήξη των συμβάσεων. Κανείς από τους ιθύνοντες του Υπουργείου δεν σκέφτηκε ότι ο διαγωνισμός έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί αρκετούς μήνες πριν τη λήξη των συμβάσεων. Έτσι τα νησιά μας Λήμνος και Αη Στράτης αλλά και άλλα νησιά πχ. οι Οινούσες έμειναν από την 1^η Νοεμβρίου χωρίς πλοίο.

Ζήσαμε το έργο αυτό την προηγούμενη χρονιά. Περιμέναμε φέτος ότι τα περσινά προβλήματα θα είχαν γίνει μάθημα στους έχοντες την ευθύνη της ακτοπλοϊκής σύνδεσης των νησιών μας. Περιμέναμε φέτος ότι ο διαγωνισμός θα είχε γίνει έγκαιρα. Περιμέναμε ότι δεν θα υποστούμε πάλι την ταλαιπωρία του αποκλεισμού από την Αττική αλλά πάλι τα ίδια.

Μάλλον είμαστε αφελείς, μάλλον πρέπει να αντιδράσουμε αλλιώς.

Χορτάσαμε υποσχέσεις κάθε φορά που κάποιος αξιωματούχος επισκέπτεται τα ακριτικά νησιά. Χορτάσαμε βαρύγδουπες δηλώσεις για τη σημασία των νησιών για την πατρίδα μας. Και μόλις τελειώσουν οι γιορτές και οι φιέστες πάλι πολίτες τρίτης κατηγορίας, πάλι πλοία τρίτης κατηγορίας και αυτά με προϋποθέσεις.

Ο διαγωνισμός πότε θα ολοκληρωθεί;

Την 15η Νοεμβρίου; Μα την ημέρα αυτή δεν θα καταθέσουν οι ενδιαφερόμενοι πλοιοκτήτες τις προτάσεις τους;

Αν υπάρξουν ενστάσεις;

Αλήθεια ο διαγωνισμός του προηγούμενου έτους πότε ολοκληρώθηκε;

Πότε θα έχουμε οριστική λύση; (και όταν λέμε οριστική εννοούμε λύση ενός έτους).

Είναι δυνατόν να αντιμετωπίζονται με αυτό τον τρόπο οι κάτοικοι των ακριτικών νησιών που μας αρέσει να λέμε ότι φυλάνε Θερμοπύλες;

Είναι αυτή η τακτική εθνική στρατηγική ενίσχυσης των νησιών του Αιγαίου;

Είναι η υποβάθμιση, η απομόνωση, η αβεβαιότητα, η ανασφάλεια εθνική στρατηγική θωράκισης των νησιών του Αιγαίου στις βλέψεις του γείτονα?

Η Ο.Λ.ΣΥ. (Ομοσπονδία Συλλόγων Λήμνου και Αγίου Ευστρατίου) εκφράζει την έντονη διαμαρτυρία της για την κατάσταση αυτή και απαιτεί την άμεση αποκατάσταση της ακτοπλοϊκής διασύνδεσης των νησιών μας με την Αττική.

Για το ΔΣ της Ο.Λ.ΣΥ.

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας

Καραγιάννης Αντώνιος

Λάμπρου Μανώλης